



# Estado do Rio Grande do Sul

## Município de Ibiraiaras

### MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** Pavimentação com paralelepípedos de basalto

**ENDEREÇO:** Prolongamento da Rua Osvaldo Antônio Leite,— Ibiraiaras/RS

A finalidade do presente memorial é estabelecer as normas e especificações técnicas dos materiais e serviços a serem empregados na execução de pavimentação com paralelepípedos de basalto e passeios com blocos de concreto, em parte do Prolongamento da Rua Osvaldo Antônio Leite, saída para David Canabarro, na cidade de Ibiraiaras/RS, com área total de 1.764,50 m<sup>2</sup> de obra, divididos da seguinte maneira:

- Pavimentação com paralelepípedos: 1134 m<sup>2</sup>;
- Passeio público com blocos de concreto: 630,50 m<sup>2</sup>.

#### 1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES:

Inicialmente serão executados todos os serviços de locação da obra para dar início a movimentação de terra, delimitando a área de passeio e a área de pista de rolamento.

A obra deverá ser identificada de maneira clara e objetiva com placa de obra Modelo Governo Federal.

#### 2.0 MOVIMENTAÇÃO DE TERRA:

A obra terá como início a reconformação da plataforma, que compreende basicamente o patrolamento da pista e a execução simultânea das sargetas, através do emprego da motoniveladora, retirando-se em média uma camada de 15 cm. O alinhamento da pista de rolamento deverá ser dado a partir do final do calçamento existente. Para ajuste do perfil, serão executados pequenos cortes e aterros. Nos locais de aterro o mesmo deverá ser devidamente compactado.



# Estado do Rio Grande do Sul

## Município de Ibiraiaras

O patrolamento deverá iniciar dos bordos para o eixo. O objetivo é conseguir um perfil transversal correto para a rua, a qual deverá obrigatoriamente ter uma declividade transversal, a partir do eixo de 4 a 6 cm para cada metro. A declividade transversal deve ser verificada através de um nível de bolha.

Juntamente com a reconformação da plataforma, deverão ser executadas as sargetas, as quais tem como objetivo coletar as águas de escoamento superficial, conduzindo-as para as bocas de lobo.

### 3.0 DRENAGEM:

Serão executadas 6 bocas de lobo, as quais deverão seguir dimensionamento conforme projeto arquitetônico de detalhamento. As paredes serão executadas em tijolos maciços, na espessura de 20cm, e rebocadas internamente, com argamassa de cimento e areia traço 1:3, com fundo de laje de concreto na espessura de 10 cm, e fechamento no nível do passeio com uma tampa de concreto armado, e abertura para entrada da água no meio-fio.

Os dutos da rede pluvial serão de concreto DN 600 mm, em conformidade com o projeto.

### 4.0 PAVIMENTAÇÃO:

Primeiramente haverá colocação do meio-fio, em entradas de veículos e nas rampas de acessibilidade, os cordões deverão ser enterrados de 15 a 20 cm a mais que os cordões no passeio normal.

O meio-fio será de concreto pré-moldado, nas dimensões de 12x15x30x100 (face superior x face inferior x altura x comprimento), rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:4.

Após a colocação do meio-fio e execução das bocas de lobo, será realizado o espalhamento do pó de pedra numa camada de 10 cm.

Sobre a camada de pó de pedra, dará início ao calçamento propriamente dito, ou seja a colocação dos paralelepípedos, em pedras de basalto de aproximadamente 15 x 15 cm, de forma ordenada, sendo que no eixo da pista as pedras deverão serem colocadas em linha reta, formando assim a divisão da pista de rolamento. O rejuntamento será feito com pó de pedra.





# Estado do Rio Grande do Sul

## Município de Ibiraiaras

Logo após a conclusão do serviço de rejunte dos paralelepípedos, o calçamento será devidamente compactado até a completa fixação. Se durante a compactação forem observados irregularidade ou depressão, estas serão prontamente corrigida através da remoção e da recolocação dos paralelepípedos com maior ou menor adição de material de assentamento.

A compactação deverá ser realizada com compactador de percussão, visto que a utilização de rolo compactador poderá danificar as edificações existentes ao longo do trecho a ser pavimentado.

#### 4.0 PASSEIO PÚBLICO:

Haverá construção de passeio público, nos locais indicados em planta, com emprego de blocos inter travados de concreto, de espessura de 8cm, assentados sobre colchão de pó de pedra, e rejuntados com areia fina. Também haverá utilização de piso tátil de concreto, na cor vermelho terracota, assentados conforme indicação no projeto. Destaca-se que o piso tátil de alerta deverá ser instalado no início e no término das calçadas, afastado 30 cm do plano em que ocorre mudança, e também nos pontos onde ocorre desnível do passeio. O piso tátil, deverá ser assentado sobre um lastro de concreto para melhor fixação das peças.

A rampa de acessibilidade deverá ser executada em concreto, feito na obra, desempenado, conforme detalhamento mostrado em planta, com inclinação máxima de 8,33%.

#### 5.0 SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

A rua deverá ser indicada com placas com nome da Rua Osvaldo Antônio Leite, e com placa de "PARE", nos locais indicados em planta. Para identificação de nome de rua, deverão ser utilizadas placas esmaltadas nas dimensões de 45x25cm, e para indicação de "PARE" deve ser utilizada placa em chapa de aço galvanizado.

#### 5.0 LIMPEZA DA OBRA

A obra deverá no seu término, estar livre e desimpedida de entulhos e restos de materiais e em perfeitas condições para ocupação. A obra será entregue completamente limpa.



# Estado do Rio Grande do Sul

## Município de Ibiraiaras

Todos os entulhos, galpão de obra, ferramentas, equipamentos, utensílios instalados e restos de materiais de construção deverão ser totalmente removidos do canteiro, ficando o local construído em perfeitas condições de segurança e livre para ser utilizado.

Ibiraiaras, 07 de dezembro de 2018.

  
Kátia Elisa Pomatti  
Eng<sup>a</sup> Civil – CREA 101.630

  
IVETE BEATRIZ ZAMARCHI LUCHEZI  
PREFEITA MUNICIPAL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IBIRAIARAS/RS