

## MEMORIAL DESCRITIVO

04  
R

A OBRA: Pavimentação em paralelepípedos de Basalto

LOCALIZAÇÃO: Prolongamento a Av. Leda Acorsi Rech – Ibiraiaras, RS.

A presente Memória Descritiva tem por finalidade estabelecer normas e especificações técnicas dos materiais e serviços a serem empregados na execução da pavimentação com paralelepípedos de basalto no prolongamento da Av. Leda Acorsi Rech, saída para a Comunidade de Santa Terezinha, na cidade de Ibiraiaras, com área total de 2.200 m<sup>2</sup>.

### 1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Serão executados todos os serviços de locação da obra a fim de que se possa dar início a movimentação de terra, delimitando a área de pista de rolamento.

A obra deverá ser identificada de maneira clara e objetiva com placa de obra, Modelo Governo Federal.

### 2. MOVIMENTAÇÃO DE TERRA.

A obra terá como início a reconformação da plataforma, que compreende basicamente o patrolamento da pista e a execução simultânea das sarjetas, através do emprego da motoniveladora, retirando-se em média uma camada de 15 cm de solo. O alinhamento da pista de rolamento deverá ser dado a partir do calçamento existente. Para ajuste do perfil serão executados pequenos cortes e aterros. Nos locais de aterro, os mesmos deverão ser devidamente compactados.

O patrolamento deverá iniciar dos bordos para o eixo, tendo como objetivo conseguir um perfil transversal correto para a rua, a qual deverá obrigatoriamente ter uma declividade transversal a partir do eixo de 4 a 6 cm para cada metro. A declividade transversal deve ser verificada através de um nível de bolha.

Juntamente com a reconformação da plataforma deverão ser executadas, as sarjetas, as quais tem como objetivo, coletar as águas de escoamento superficial, conduzindo-as para as bocas de lobo.

### 3. DRENAGEM.

Serão executadas 02 bocas de lobo, as quais deverão seguir dimensionamento conforme projeto arquitetônico e detalhamento. As paredes serão executadas em tijolos maciços na espessura 0,20 m, rebocadas internamente com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, tendo como fundo, laje de concreto com espessura de 0,10m, e fechamento no nível do passeio com uma tampa de concreto armado, e abertura para entrada da água no meio-fio.

Os dutos da rede pluvial já estão instalados conforme indicados no projeto arquitetônico.

### 4. PAVIMENTAÇÃO

Inicialmente será instalado o meio-fio, sendo o mesmo em concreto pré-moldado, nas dimensões 12x15x30x100 (face superior x face inferior x altura x comprimento), rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:4.

Nas entradas de veículos, bem como nas rampas de acessibilidade o meio-fio deverá ser rebaixado, devendo os mesmos serem enterrado para que se possa obter a sua finalidade.

Após a implantação do meio-fio e a execução das bocas de lobo deverá ser realizado o espalhamento do pó de pedra, numa camada de 0,10 m.

Sobre a camada de pó de pedra se dará o início propriamente dito da pavimentação, ou seja o assentamento dos paralelepípedos, em pedras de basalto de aproximadamente 0,15x0,15 m, de forma ordenada, sendo que no eixo da pista as pedras deverão ser colocadas em linha reta, formando assim a divisão da pista de rolamento. O rejuntamento dos paralelepípedos será feito com pó de pedra.

Após a conclusão dos serviços de rejunte dos paralelepípedos a pavimentação será devidamente compactada até a completa fixação. Se durante a compactação forem observados irregularidades ou depressões estas deverão ser prontamente corrigidas através da remoção e recolocação dos paralelepípedos com maior ou menor adição de material de assentamento.

A compactação deverá ser realizada com a utilização de compactador de percussão, visto que a utilização de rolo compactador poderá danificar as edificações existentes ao longo do trecho a ser pavimentado.

#### 5. PASSEIO PÚBLICO.

O passeio público, que terá largura de 2,50m será pavimentado com piso de blocos de concreto, intertravados, com espessura de 6 cm.

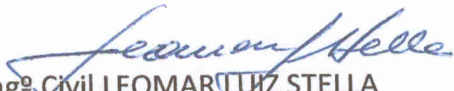
Deverá ser instalado no passeio piso tátil conforme indicado em projeto específico.

#### 6. LIMPEZA DA OBRA.

Por ocasião do término da obra, a mesma deverá estar limpa e livre de entulhos e restos de materiais, e em perfeitas condições de uso.

A obra somente será considerada concluída quando forem observadas todas exigências contidas nestas especificações e projetos.

Ibiraiaras 03 de Abril de 2021

  
Eng<sup>o</sup> Civil LEOMAR LUIZ STELLA  
CREA – RS 032.630 Resp. Técnico

  
DOUGLAS ROSSONI  
Prefeito Municipal