

MEMORIAL DESCRITIVO

APRESENTAÇÃO

A finalidade do presente memorial é estabelecer as normas e especificações técnicas dos serviços a serem empregados Rua São José do Carreiro, Bairro Centro, no município de Ibiraiaras/RS.

O sistema de drenagem, as bocas de lobo e o meio-fio permaneceram como estão, não serão alterados.

A colocação de materiais e/ou instalação de aparelhos deverão seguir as indicações e procedimentos recomendados pelos fabricantes e pela ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas.

1.0 SERVIÇOS INICIAIS

Como a rua apresenta alto tráfego de veículos pesados e desnível, deverá ser regularizado antes de iniciar os serviços de limpeza e pavimentação.

São objetos dessa especificação os serviços de limpeza, varrição e lavagem da pavimentação existente em paralelepípedo. Uso de jato de água, vassoura mecânica se necessário, complementados com o emprego de serviços manuais que acarretam melhor aderência para a nova pavimentação.

O material removido deverá ser carregado e transportado por caminhões basculantes até o local designado pelo fiscal do município.

A obra deverá ser marcada de maneira clara com a identificação da área de intervenção, com sinalização, de forma a manter a segurança dos trabalhadores e do trânsito.

2.0 PINTURA DE LIGAÇÃO PARA CBUQ

Após a limpeza, espalhar o material betuminoso sobre a superfície existente, para promover aderência entre o revestimento betuminoso e a camada. O material utilizado será a emulsão asfáltica tipo RR-2C.

O espalhamento do ligante asfáltico deverá ser feito por meio de caminhão espargidor e ainda, de espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

3.0 CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE

Os serviços de espalhamento da mistura betuminosa somente poderão ser executados depois da limpeza e aplicação da pintura de ligação terem sido aceitos pela fiscalização.

Diante do exposto, serão executados os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura compacta de 3 cm na reperfilagem e de 3 cm de camada final. Deve ser transportado por caminhões transportadores, com proteção superior de maneira a evitar que a temperatura da massa asfáltica não diminua a ponto limite de não se poder utilizar na pista.

Para que a mistura seja colocada na pista sem grandes perdas de temperatura, cada carregamento deverá ser coberto para proteger a mistura. O concreto asfáltico será distribuído por motoniveladora, de forma tal que permita, posteriormente, a obtenção de uma camada média na espessura indicada pelo projeto, sem novas adições. Somente poderão ser espalhadas se a temperatura ambiente se encontrar acima dos 10°C e com tempo não chuvoso. O concreto betuminoso não poderá ser aplicado, na pista em temperatura inferior a 110°C.

A distribuição do concreto betuminoso deve ser feita por máquinas acabadoras. Caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas deverão ser sanadas pela adição manual de concreto betuminoso, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.

Após a distribuição do concreto betuminoso, tem início imediato a rolagem. A temperatura recomendável, para a compressão da mistura fina, na prática, entre 110°C a 170°C. Caso sejam empregados rolos de pneus de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura for sendo compactada, e, conseqüentemente, suportando pressões mais elevadas.

A compressão será iniciada pelos bordos, longitudinalmente, continuando em direção ao eixo da pista. Cada passada do rolo deve ser recoberta na seguinte, de pelo menos, metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação continuará até o momento em que seja atingida a compactação especificada.

de neg

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento de equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo deverão ser umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura.

Os revestimentos recém-acabados deverão ser mantidos sem tráfego, até o seu completo resfriamento.

4.0 CORREÇÃO DE FALHAS

Os locais que apresentarem escorrimento do pavimento existente, e/ou afundamentos da pista deverão serem removidos juntamente com o calçamento de paralelepípedos e uma camada de 30 cm do subleito. No fundo da cava espalhar pedras rachão de forma a fazer um dreno a fim de retirar toda a umidade acumulada no local. Antes do lançamento do material drenante da base de BG deverá ser feita a imprimação da área. Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da sub-base em prol de aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado, promover condições de aderência entre a base e o revestimento e impermeabilizar a base. O material utilizado será asfalto diluído tipo CM – 30.

5.0 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Consiste na execução de linhas longitudinais que tem a função de definir os limites da pista de rolamento e de orientar a trajetória dos veículos. Com marcação de faixa simples na cor amarela para o eixo da pista, faixa simples na cor branca para as laterais da pista e para as faixas de segurança nos locais de entroncamento. A espessura úmida da tinta a ser aplicada, em uma só passada deverá ser de 0,4 mm ou 0,6 mm. As linhas serão pintadas com largura de 0,10 m conforme especificação em projeto. A sinalização deverá ser executada por meio mecanizado e por pessoal habilitado.

A tinta a ser utilizada deve ser acrílica a base de solvente e executada por aspersão simples, pois apresentam características de rápida secagem, homogeneização, forte aderência ao pavimento, flexibilidade, ótima resistência à abrasão, perfeito aspecto visual diurno e excelente visualização noturna devido à ótima retenção de esferas de vidro. A execução dos serviços deve atender os requisitos da NBR 11862.

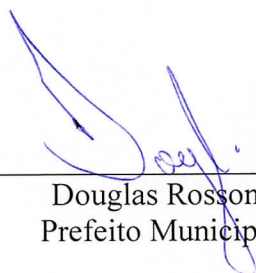
DR

reg

6.0 DISPOSIÇÕES FINAIS

A obra deverá, ao seu final, estar em perfeitas condições de utilização. Antes da abertura ao tráfego, verificar se a superfície do pavimento está uniforme, se atende aos caimentos mínimos, se todos os ajustes e acabamentos foram feitos adequadamente. Todos os entulhos, equipamentos, utensílios e restos de materiais deverão ser totalmente removidos, ficando o local em perfeitas condições de segurança e livre para ser utilizado. Por quaisquer dúvidas deste memorial ou dos projetos em anexo, deverá ser esclarecido com o **projetista** ou com a **fiscalização**.

Ibiraiaras, dezembro de 2023.



Douglas Rossoni
Prefeito Municipal



Carolina Marini Gusberti
Eng.^a Civil – CREA RS 260385