**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**INTRODUÇÃO**

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

**1- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A necessidade a ser suprida é o fornecimento de material e mão de obra para recapeamento asfáltico na Rua Antônio Stella, para com isso oferecer uma melhor qualidade das vias de tráfego aos munícipes de nossa cidade. Isso contribuirá para melhorar o fluxo de veículos, e tendo em vista a necessidade de aprimorar e dar melhores condições na mobilidade urbana e na infraestrutura, proporcionando um melhor atendimento no escoamento e avanço no deslocamento da população nas vias urbanas do Município, a pavimentação da via em questão tornará a via mais adequada para receber visitantes e proporcionar aos moradores locais uma melhor qualidade de vida.

**2– REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Para atender aos requisitos mínimos para contratação a empresa contratada deverá oferecer mão de obra, além de maquinários e equipamentos, bom como ferramentas para completa execução da obra. Além disso, deverá atender também aos requisitos de qualificação econômico financeira, bem como qualificação técnica e declarar conhecimento do local de execução da obra. No meio socioeconômico os principais impactos encontrados estão relacionados às alterações nas atividades econômicas das regiões por onde a trajetória da via transcorre, e, consequentemente, na qualidade de vida dos habitantes.

**3– LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Para a escolha do método mais vantajoso para o município para a realização do objeto do presente estudo, foram consideradas duas possibilidades:

1. Execução da obra pelo próprio municipio com asfalto do tipo PMF (a frio), pois o municipio possui usina desse material.
2. Contratação de empresa especializada para a execução completa do objeto desse estudo com o material do tipo CBUQ.

Diante dessas possibilidades, levando-se em conta o tempo de vida util dos materiais utilizados, a questão prática (menor transtorno para a população), assim como a padronização em relação à outras pavimentações recentemente realizadas pelo municipio e experiencias anteriores já executadas, chegou-se a conclusão que a realização da obra com o material CBUQ seria de maior vantajosidade para a administração, tendo em vista todos os requisitos elencados e,além disso, como a obra será feita atraves de convenio especifico para esse tipo de serviço, financeiramente, a obra se torna mais interessante, sendo exigida apenas uma pequena contrapartida do municipio.

**4- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

Com a necessidade de aprimorar e dar melhores condições na mobilidade urbana e na infraestrutura, proporcionando um melhor atendimento no escoamento e avanço no deslocamento da população nas vias urbanas do Município. A Pavimentação da via em questão tornará a via mais adequada para receber visitantes e proporcionar aos moradores locais uma melhor qualidade de vida. Além disso, houve um aumento no tráfego do município e com isso acidentes de trânsito envolvendo pedestres e outros veículos, e com a implantação da pavimentação haverá uma redução no número de acidentes, transformando assim, em vias mais seguras, bem sinalizadas, ambientando os usuários a uma nova realidade, proporcionando uma melhor qualidade de vida para quem mora em nosso município com o incremento da renda e o surgimento de novas oportunidades de negócio.

**5– ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**

As quantidades contratadas foram determinadas conforme projetos elaborados pelo setor de engenharia do município de Ibiraiaras/RS.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ITEN | DESCRIÇÃO | QUANT. |
| 01 | LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO. AF\_04/2019 | 3.594,69 m² |
| 02 | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF\_11/2019 | 179,73 m³ |
| 03 | PINTURA DE LIGAÇÃO RR2C | 3.594,69 m² |
| 04 | TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF\_07/2020 | 4.673,10 m³xkm |
| 05 | PINTURA DE EIXO VIÁRIO SOBRE ASFALTO COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA. AF\_05/2021 | 590,40 m |
| 06 | PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRÍLICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL. AF\_05/2021 | 103,32 m² |
| 07 | PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUCAO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA \*N. 22\*, ADESIVADA, DE \*2,4 X 1,2\* M (SEM POSTES PARA FIXACAO) | 4,50 m² |
| 08 | CONCRETO CICLÓPICO FCK = 15MPA, 30% PEDRA DE MÃO EM VOLUME REAL, INCLUSIVE LANÇAMENTO. AF\_05/2021 | 0,25 m³ |
| 09 | REMOÇÃO DE PISO DE BLOCO INTERTRAVADO OU DE PEDRA PORTUGUESA, DE FORMA MANUAL, COM REAPROVEITAMENTO. AF\_09/2023 | 134,80 m² |
| 10 | LASTRO DE CONCRETO MAGRO, APLICADO EM PISOS, LAJES SOBRE SOLO OU RADIERS, ESPESSURA DE 5 CM. AF\_01/2024 | 16,32 m² |
| 11 | PISO PODOTATIL DE CONCRETO - DIRECIONAL E ALERTA, \*25 X 25 X 2,5\* CM ASSENTADO SOBRE ARGAMASSA | 113,60 m² |
| 12 | EXECUÇÃO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR COR NATURAL DE 20 X 10 CM, ESPESSURA 6 CM. AF\_10/2022 | 247,24 m² |

**6– ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO**

O preço total estimado para a execução da obra é de R$ 347.653,51 (trezentos e quarenta e sete mil seiscentos e cinquenta e três reais e cinquenta e um centavos, conforme cronograma físico financeiro em anexo, sendo:

|  |  |
| --- | --- |
| Pavimentação Asfáltica | R$ 299.078,78 |
| Sinalização Viária | R$ 7.013,22 |
| Placa de Obra | R$ 1.549,47 |
| Calçamento e acessibilidade | R$ 40.012,04 |
| **Total** | **347.653,51** |

Orçamento estimativo final para a contratação compõe o Projeto Básico.

**7– JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO**

Não haverá o parcelamento da solução considerando a inviabilidade técnica e econômica para o parcelamento, uma vez que se trata de contratação de empresa especializada para execução em empreitada global (material e mão de obra) para recapeamento asfáltico na Rua Antônio Stella.

**8– CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes neste caso.

**9– ALINHAMENTO COM PAC**

A referida contratação está registrada no Plano Anual de Contratação do Município de Ibiraiaras, do ano de 2024, item 39. A contratação alinha-se ao Planejamento Estratégico da municipalidade.

**10- DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Os resultados pretendidos com a contratação tornar nossa cidade um local mais agradável de se viver, com ruas de qualidade, para com isso melhorar a trafegabilidade e o embelezamento do local, além de diminuir as manutenções constantes de pedras de paralelepípedos como ocorrem atualmente.

**11– PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

Não se aplica.

**12– IMPACTOS AMBIENTAIS**

Os fornecedores deverão atender no que couber os critérios de sustentabilidade ambiental previstos na legislação vigente.

**13– VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Considerando os pressupostos apresentados, a Secretaria de Administração considera a contratação viável tendo em vista que possibilitará a contratação de empresa especializada para execução em empreitada global (material e mão de obra) para recapeamento asfáltico na rua São Antônio Stella, para com isso oferecer aos munícipes vias de tráfego de qualidade.